NEW

TRITON

ENGINEERED BEYOND TOUGH

MITSUBISHI MOTORS

Drive your Ambition

DOUBLE CAB

แชสซีส์เหล็กกล้า 2 ชั้น ไร้รอยต่อตลอดความยาว
ป้องกันการโค้งงอและบิดตัว

TRITON

TRITON
PLUS
พร้อมเผชิญ
ทุกสถานการณ์

STYLE MEETS TOUGHNESS

แกร่งทั้งภายนอกและภายใน

ด้วยการออกแบบห้องโดยสารโทนสีเข้ม ดุดัน อุปกรณ์ทุกชิ้นออกแบบให้สะดวกต่อการใช้งาน เบาะที่นั่งโอบกระชับรับกับทุกสรีระ พร้อมระบบปรับตำแหน่งด้วยไฟฟ้า 8 ทิศทางด้านคนขับ ทันสมัย ใส่ใจในทุกรายละเอียด เพื่อความสมบูรณ์แบบในการขับขี่อย่างแท้จริง

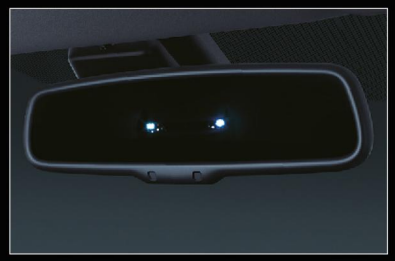
MULTI – FUNCTION STEERING WHEEL
พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน ควบคุมการสั่งงานด้วยเสียง พร้อมปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์

PADDLE SHIFT
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย เพื่อสมรรถนะ และการควบคุมที่ดียิ่งขึ้น

CRUISE CONTROL
ระบบล็อกความเร็วบนพวงมาลัย ลดความเมื่อยล้าเมื่อขับขี่ทางไกล

TFT COLOR LCD MULTI INFORMATION DISPLAY WITH 3D ANIMATION
จอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบสี พร้อม 3D ANIMATION

ENTERTAINMENT AND NAVIGATION
เครื่องเล่นวิทยุ DVD MP3 หน้าจอระบบสัมผัส พร้อมระบบนำทางในรถยนต์ และระบบเชื่อมต่อ Bluetooth แบบ A2DP



AUTO DIMMING REAR VIEW MIRROR
กระจกมองหลังปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ ปลอดภัยยิ่งขึ้นแม้ในเวลากลางคืน

AUTOMATIC DUAL ZONE AIR CONDITIONING WITH REAR AIR CIRCULATOR
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแยกอิสระซ้าย-ขวา พร้อมแผงควบคุมระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง และช่องระบายความเย็น

POWER SOCKET AND USB PORT
ช่องจ่ายกระแสไฟ DC 12 โวลต์ พร้อมช่องเสียบ USB บริเวณคอนโซลหน้า และช่องเสียบ USB 2 ตำแหน่ง บริเวณคอนโซลกลาง

ELECTRONICALLY CONTROLLED AND FOLDABLE DOOR MIRRORS WITH HOT WIRE
กระจกมองข้างปรับและพับไฟฟ้า พร้อมระบบไล่ฝ้า

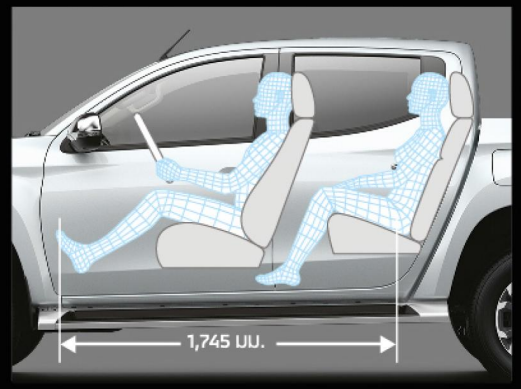
WIDE OPEN
SPACE

พื้นที่กว้างขวาง สะดวกสบาย เพื่อสุนทรียภาพทุกการเดินทาง

ด้วยห้องโดยสาร 4 ประตู พร้อมพื้นที่ที่กว้างขึ้นกว่าเดิม สามารถยืดขาผ่อนคลายได้ระหว่างการเดินทาง เบาะนั่งถูกออกแบบตามสรีระ เพื่อความลงตัวในการขับขี่ พร้อมระบบหมุนเวียนอากาศภายในห้องโดยสารตอนหลัง ภายในใช้วัสดุเก็บเสียงและวัสดุกันสะเทือน ช่วยลดเสียงรบกวนจากภายนอก และลดการสะเทือนของรถ เพื่อให้ทุกการเดินทางของคุณเป็นไปได้อย่างราบรื่น

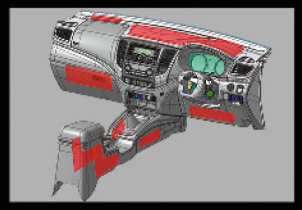
เบาะนั่งออกแบบพิเศษ โอบกระชับทุกสรีระ

ลดความเมื่อยล้าระหว่างการเดินทาง

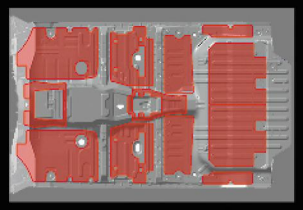


ความยาวพื้นที่ห้องโดยสารมากสุดถึง 1,745 มม.

ห้องโดยสารเงียบ ขับขี่ผ่อนคลายยิ่งขึ้น



วัสดุดูดซับเสียง บริเวณแผงควบคุม คอนโซลหน้า



วัสดุปูพื้น ช่วยลดเสียงรบกวน ที่เข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดจากตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐานท้ายเล่ม

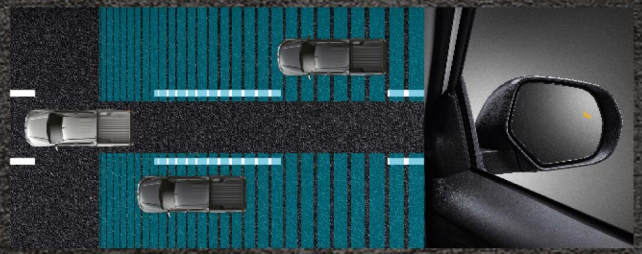
MITSUBISHI MOTORS

ADVANCED SAFETY SYSTEM

เหนือกว่ากับเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะรอบคัน

FORWARD COLLISION MITIGATION SYSTEM - FCM
ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว
ระบบจะทำงานโดยใช้เรดาร์ประเมินระยะห่างจากรถหรือคนเดินถนนด้านหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะชนรถคันหน้า หรือคนเดินถนนในช่องทางเดียวกัน ระบบจะทำการเตือนและช่วยชะลอความเร็ว พร้อมเพิ่มแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อให้ประสิทธิภาพในการเบรกที่ดียิ่งขึ้น และบรรเทาความเสียหายจากการชน

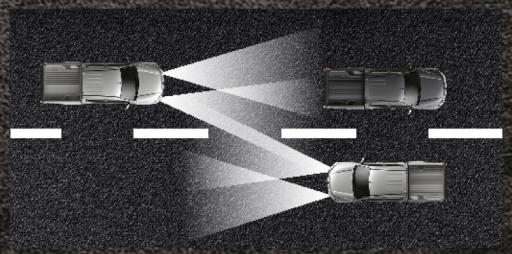
ULTRASONIC MISACCELERATION MITIGATION SYSTEM – UMS
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว
ระบบทำงานโดยใช้คลื่น Ultrasonic ตรวจจับวัตถุด้านหน้า หรือด้านหลังในระยะไม่เกิน 4 เมตร ในขณะที่เกียร์อยู่ตำแหน่ง D หรือ R หากมีการเหยียบคันเร่งผิดพลาดอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ระบบจะทำการตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะอัตโนมัติ และทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เพื่อช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการชน



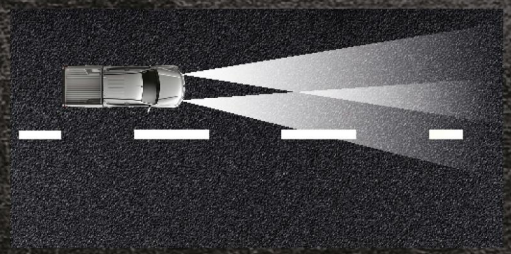
BLIND SPOT WARNING WITH LANE CHANGE ASSIST – BSW WITH LCA
ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา พร้อมระบบเตือนขณะเปลี่ยนเลน
ระบบจะตรวจจับรถคันอื่นที่วิ่งอยู่ในเลนถัดไปทางด้านหลังในระยะประมาณ 70 ม. และส่งสัญญาณไฟเตือนบนกระจกมองข้างให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีรถอยู่ในจุดอับสายตา ซึ่งอาจไม่สามารถมองเห็นจากกระจกมองข้าง และในขณะเดียวกันหากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน พร้อมสัญญาณไฟกะพริบบนกระจกมองข้าง เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องจราจร ทั้งนี้ การทำงานของระบบขึ้นอยู่กับความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถกับรถในเลนถัดไป

REAR CROSS TRAFFIC ALERT – RCTA
ระบบเตือนด้านหลังขณะถอยออกจากช่องจอด
ในขณะที่รถกำลังถอยหลัง หากเซนเซอร์ด้านหลังตรวจพบรถคันอื่นเข้ามาภายในรัศมีการตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน และสัญญาณไฟกะพริบบนกระจกมองข้างทั้ง 2 ด้าน พร้อมแสดงข้อความเตือนบนหน้าจอแสดงผล

MULTI AROUND MONITOR
กล้องมองภาพรอบคัน
ระบบทำงานผ่านกล้อง 4 ตำแหน่งรอบตัวรถ เพื่อประมวลผล และแสดงภาพแบบ Bird's Eye View ผ่านหน้าจอมอนิเตอร์ ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นภาพ ได้รอบตัวรถ เพิ่มความปลอดภัย และความสะดวกสบายในการจอดรถได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น
หมายเหตุ : ระยะการจับภาพของกล้องมองภาพรอบคันเป็นเพียงภาพจำลองเพื่อความเข้าใจเท่านั้น



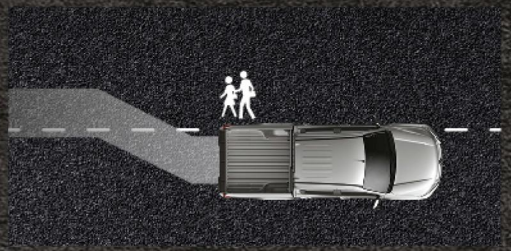
AUTOMATIC HIGH BEAM – AHB
ระบบปรับระดับไฟสูง-ต่ำ อัตโนมัติ
เพื่อความสะดวกสบายและความปลอดภัยสำหรับการขับขี่ในยามค่ำคืน ระบบจะตรวจจับแสงไฟจากด้านหน้ารถ เพื่อปรับการทำงานของไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ
หมายเหตุ : หากความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. จะปรับเป็นไฟต่ำอัตโนมัติ



AUTO LIGHTING ON – OFF
ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
ระบบจะทำงานทันที หากตรวจพบว่า แสงสว่างจากภายนอกไม่เพียงพอ

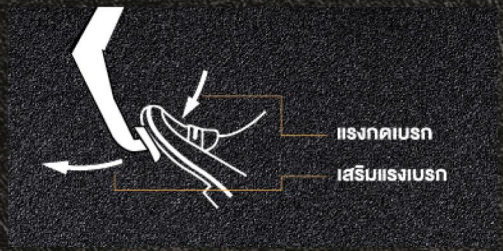
SRS AIRBAGS AND PRETENSIONER FRONT SEAT BELTS
เสริมความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย 7 ตำแหน่ง
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง บริเวณหัวเข่าด้านคนขับ และม่านถุงลมนิรภัย ช่วยลดความรุนแรงที่เกิดจากการชน ทั้งด้านหน้า และด้านข้าง ทำงานร่วมกันกับเข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ

2 - WAY PRETENSIONER WITH FORCE LIMITER FRONT SEAT BELTS (DRIVER SIDE)
เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
แบบดึงกลับอัตโนมัติ 2 ทิศทาง



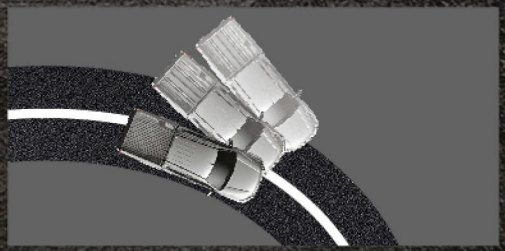
ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM – ABS
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก
จะทำงานทันทีเมื่อเหยียบเบรกกะทันหัน ช่วยให้คุณหักหลบสิ่งกีดขวางได้อย่างทันท่วงที

ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION – EBD
ระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรก แบบอิเล็กทรอนิกส์
ทำงานประสานกับระบบเบรก ABS เพื่อให้เกิดการกระจายแรงเบรกอย่างเหมาะสมทั้ง 4 ล้อ ช่วยลดระยะเบรกให้สั้นลง



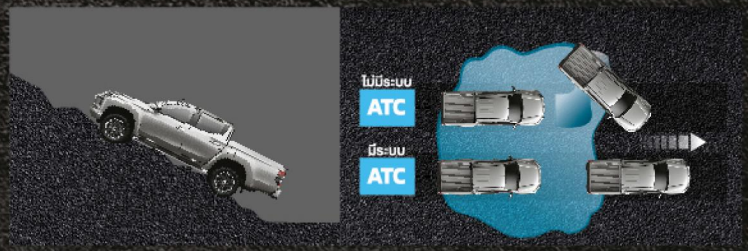
BRAKE ASSIST – BA
ระบบเสริมแรงเบรก
จะทำงานทันทีที่เหยียบเบรกกะทันหัน ระบบนี้จะช่วยเพิ่มแรงดันน้ำมันเบรกให้มากขึ้น เพื่อช่วยให้การหยุดรถเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว

HILL START ASSIST – HSA
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
ช่วยป้องกันรถไหล เมื่อต้องออกตัวบนทางลาดชัน



ACTIVE STABILITY AND TRACTION CONTROL SYSTEM

ACTIVE STABILITY CONTROL – ASC
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
ระบบจะช่วยควบคุมการทรงตัวของรถ ในสภาวะที่รถเสียสมดุล เพื่อป้องกันการลื่นไถลออกนอกเส้นทาง เช่น กรณีหลุดโค้งเมื่อเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ถนนลื่น หรือหักหลบกะทันหัน



ACTIVE TRACTION CONTROL - ATC
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล
ระบบจะช่วยควบคุมการหมุนของล้อทั้ง 4 อย่างสมดุลในสภาวะถนนลื่น ขรุขระ หรือทางลาดชัน เพื่อไม่ให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนน

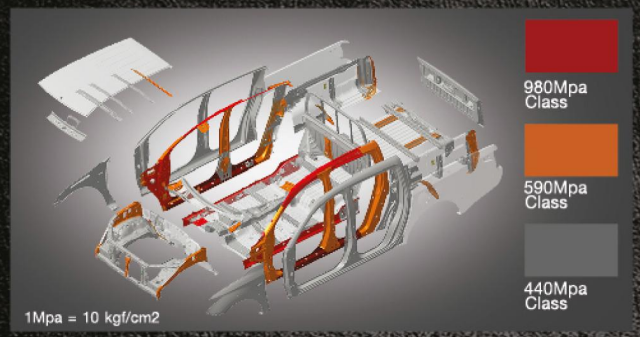
KEYLESS OPERATION SYSTEM
ระบบกุญแจอัจฉริยะ KOS
ช่วยให้คุณสามารถล็อก และปลดล็อกประตูอย่างสะดวกสบาย ภายในรัศมี 70 ซม.

ONE TOUCH START SYSTEM
ปุ่มสตาร์ท และดับเครื่องยนต์
ทำงานร่วมกับระบบ IMMOBILIZER

IMMOBILIZER SYSTEM
ระบบป้องกันการโจรกรรมเครื่องยนต์
จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะส่งรหัสสัญญาณตรงกับระบบเท่านั้น

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดจากตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐานท้ายเล่ม การทำงานของระบบเป็นไปตามเงื่อนไข และข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือประจำรถ ระบบดังกล่าวเป็นเพียงระบบเสริมความปลอดภัย ซึ่งผู้ขับขี่ยังคงต้องใช้ความระมัดระวัง และไม่ประมาทในการขับขี่รถยนต์

แกร่ง มั่นใจ ปลอดภัย



RISE BODY (Reinforced Impact Safety Evolution Body)
โครงสร้างนิรภัยเหล็กกล้าที่ใช้เหล็กแรงดึงสูง (High Tensile Steel) และน้ำหนักเบา ช่วยลดการยุบตัวของห้องโดยสาร ทำให้ห้องโดยสารเสียหายน้อยที่สุดจากการชน ทั้งจากด้านหน้าและหลัง

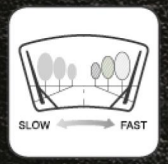
SIDE DOOR IMPACT BAR
คานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้างประตู เสริมความแข็งแรง เพื่อช่วยลดแรงกระแทกที่เข้าสู่ห้องโดยสาร เมื่อเกิดการชน จากด้านข้าง

BRAKING SYSTEM
ดิสก์เบรกล้อหน้า พร้อมช่องระบายความร้อนขนาดใหญ่ ดรัมเบรกล้อหลังขนาดใหญ่

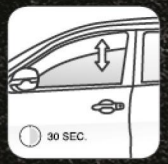
MINIMUM TURNING RADIUS
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด 5.9 ม. ช่วยให้คุณเลี้ยวกลับรถได้ อย่างมั่นใจ สะดวก และคล่องตัว

ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)

ระบบอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยอัจฉริยะ ETACS เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายยิ่งขึ้น



ใบปัดน้ำฝนปรับความเร็วอัตโนมัติ
ในกรณีผู้ขับขี่เปิดที่ปัดน้ำฝนในตำแหน่งปัดหยุด และรถมีความเร็วเกิน 60 กม./ชม. ที่ปัดน้ำฝน จะเปลี่ยนเป็นจังหวะที่ 1 ให้โดยอัตโนมัติ และกลับมาที่ตำแหน่งปัดหยุดเหมือนเดิม เมื่อความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม.



ระบบหน่วงเวลา เปิด-ปิด กระจกไฟฟ้า
หลังดับเครื่องยนต์ กระจกไฟฟ้า จะยังสามารถเปิด-ปิดได้ต่อไปอีก ภายใน 30 วินาที ก่อนเปิดประตู

ระบบล็อกประตูรถอัตโนมัติ
เมื่อรถมีความเร็ว 15 กม./ชม.

ระบบสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนเลน
เพียงขยับก้านไฟเลี้ยวเล็กน้อย ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเตือนในหน้าปัดจะกะพริบ 3 ครั้ง

ระบบไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์
ให้ดึงก้านไฟเลี้ยวเข้าหาตัวภายใน 60 วินาที หลังดับเครื่องยนต์ไฟหน้าจะอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ และทำงานเป็นเวลา 30 วินาที

ระบบไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ
เมื่อมีการเบรกกะทันหัน เพื่อแจ้งเตือนรถที่ตามมาด้านหลัง

สัญญาณเสียงเตือนลืมปิดไฟหรี่
ถ้าผู้ขับขี่ลืมปิดไฟหรี่หน้า หลังจาก ดับเครื่องยนต์แล้วเปิดประตู เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น

ระบบตัดการทำงานไฟหน้าอัตโนมัติ
ไฟหน้ารถจะดับเองอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์ และเปิดประตูช่วยให้ประหยัดไฟในแบตเตอรี่

ระบบเซ็นทรัลล็อก
ผู้ขับขี่สามารถเปิด-ปิดล็อกประตูทุกบาน ด้วยปุ่มควบคุมที่ประตูด้านผู้ขับ

ENGINE

ขุมพลังที่พาคุณไปได้ไกลกว่า

2.4L 181 แรงม้า

MIVEC CLEAN DIESEL

ที่ 3,500 รอบ/นาที แรงบิด 430 นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบ/นาที

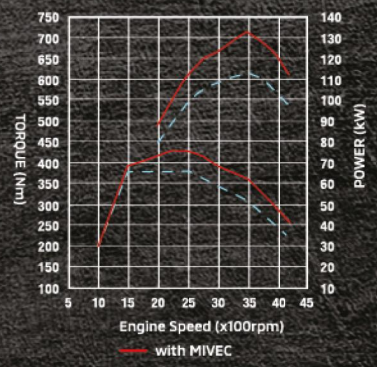
- เสื้อสูบและฝาสูบอลูมินัมอัลลอยที่มีน้ำหนักเบา แข็งแกร่ง ทนทาน ระบายความร้อนได้ดี
- ระบบคอมมอนเรล แรงดันสูงสุด 200 Mpa ช่วยให้เครื่องยนต์เผาไหม้สมบูรณ์แบบ ได้กำลังสูง และประหยัดน้ำมันสูงสุด
- ระบบกระเดื่องวาล์วน้ำหนักเบาพิเศษแบบลูกปืนเข็ม (Roller Rocker Arm) ช่วยลดการเสียดสีและการสึกหรอ ระหว่างเพลาราวลิ้นกับวาล์ว ทำให้เครื่องยนต์ลื่นขึ้น
- โซ่ไทม์มิ่ง มีความแข็งแรงสูง ทนทาน ยืดอายุการใช้งานให้นานขึ้น

MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve Timing Electronic Control)

อัจฉริยภาพแห่งเครื่องยนต์ ลิขสิทธิ์เฉพาะจากมิตซูบิชิ กับระบบควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วไอดีแบบแปรผัน ทำงานสอดคล้องกับความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ควบคุมการทำงานด้วยสมองกลอัจฉริยะ ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดดีขึ้นในรอบต่ำ และได้แรงม้ามากขึ้นในรอบสูง อัตราเร่งดีเยี่ยม ให้การเผาไหม้หมดจด ลดมลพิษในอากาศ เสริมความทนทานในกระบอกสูบ ด้วยปลอกสูบแบบเหล็กกล้าซึ่งมีความแข็งแรง ทนทาน ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น

VG Turbo (Variable Geometry Turbo)

เพิ่มประสิทธิภาพแรงอัดอากาศด้านไอดีให้สัมพันธ์กับรอบเครื่องยนต์ ด้วยเทอร์โบแปรผันที่สามารถควบคุมปริมาณไอเสีย เพื่อช่วยสร้างแรงอัดอากาศด้านไอดีได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้เครื่องยนต์มีแรงบิดสูงทั้งในรอบต่ำ รอบปานกลาง และรอบสูงอย่างต่อเนื่อง ทำงานร่วมกับอินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ ช่วยลดความร้อนไอดีได้อย่างรวดเร็ว ทำให้ไอดีมีความหนาแน่นมากขึ้น เพิ่มความแรงให้กับเครื่องยนต์ ตอบสนองอัตราเร่งได้ทันใจ



6 SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION

เกียร์อัตโนมัติ 6 SPEED พร้อม SPORT MODE

ระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทด 6 สปีด ช่วยให้ทุกการเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างต่อเนื่อง นุ่มนวล มาพร้อมสปอร์ตโหมดให้คุณควบคุมได้อย่างใจ

AUTO STOP & GO - AS&G

ระบบตัด และเริ่มการทำงานเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ระบบจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถหยุดนิ่ง และเครื่องยนต์จะเริ่มทำงานอีกครั้ง เมื่อปล่อยเบรก หรือคลัทช์ ช่วยลดการปล่อยไอเสีย และเพิ่มประสิทธิภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ สามารถปิดสวิตช์ควบคุมการทำงานของระบบได้

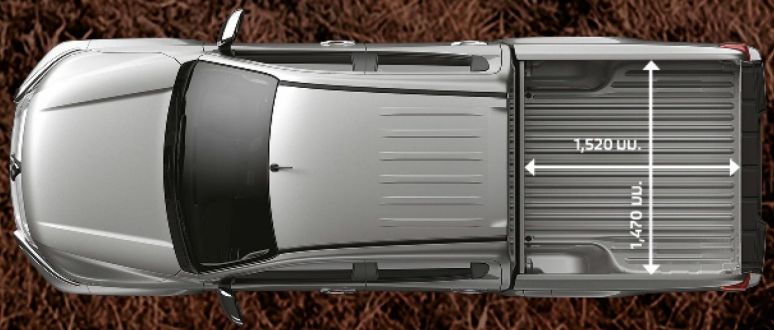
EURO 4 STANDARD

มาตรฐานยูโร 4 (Euro Step 4)
ผ่านการรับรองมาตรฐานมลพิษระดับ 4 และมาตรฐานมลพิษระดับ 5 ของยุโรป
ติดตั้งระบบ EGR ที่นำไอเสียหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ช่วยลดมลพิษเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

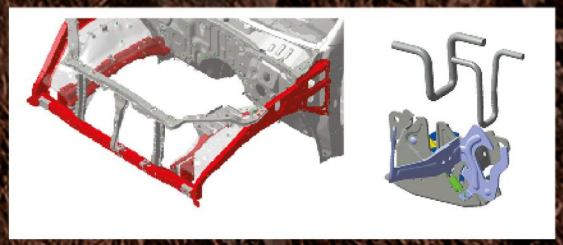
CAPACITY

ความแกร่ง...
ที่ตอบสนองชีวิตทุกด้าน

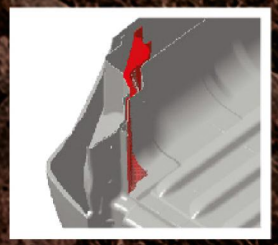
กระบะท้ายขนาดใหญ่ รองรับทุกการใช้งาน



ดีไซน์เพื่อความแกร่งและทนทาน



เสริมความแข็งแกร่งบริเวณห้องเครื่องยนต์ด้วยเหล็กกล้าแรงดึงสูง พร้อมตัวล็อกฝากระโปรงหน้าแบบ 2 ชั้น เพื่อความคงทนและปลอดภัย



มุมด้านท้ายรถถูกออกแบบให้กระจายแรงกระแทก เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

MODEL LINE-UP

4x4 DIFF-LOCK

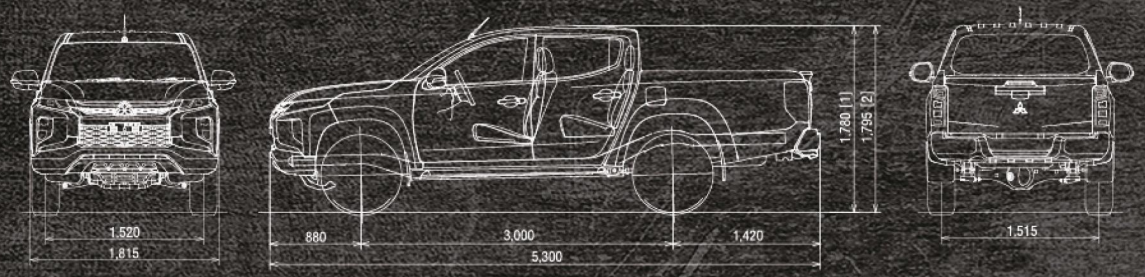
TRITON PLUS

วัสดุตกแต่งภายใน (Seat Material)

เบาะผ้าไฮเกรด
(High-Grade Fabric)

เบาะหนัง และวัสดุหนังสังเคราะห์
(Leather & Synthetic Leather)

ขนาดตัวถังรถ (Dimensional Views)



[1] : 245/70R16, 245/65R17
[2] : 265/60R18

สีตัวถังรถ (Body Colors)

[W85]
WHITE DIAMOND

[U25]
STERLING SILVER

[U28]
GRAPHITE GRAY

[X37]
JET BLACK MICA

[M08]
SUNFLARE ORANGE

หมายเหตุ: สีรถที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจากสีรถยนต์จริงที่จำหน่าย เนื่องจากระบบการพิมพ์

ACCESSORIES

SUPER LOCK
ซุปเปอร์ล็อก

BED LINER
พื้นปูกระบะท้าย

EXTERIOR

FRONT BUMPER GARNISH*
ชุดตกแต่งกันชนหน้า

FRONT UNDER GARNISH*
ชุดตกแต่งใต้กันชนหน้า

HOOD PROTECTOR
กันแมลงฝากระโปรงหน้า

SIDE WINDOW DEFLECTOR
คิ้วกันสาดข้าง

B-PILLAR DECORATION FOIL
สติกเกอร์เสาประตูกลาง

DOOR HANDLE PROTECTION
สติกเกอร์ตกแต่งกันรอยรองมือจับลายเคฟล่า

SIDE DOOR GARNISH
คิ้วกันกระแทกประตูโครเมียม

STYLING BAR**
ชุดตกแต่งสไตล์ลิ่งบาร์

ALLOY WHEEL 18"
ล้ออัลลอย 18 นิ้ว

SPARE TIRE LOCK
ชุดล็อกยางอะไหล่

INTERIOR

SHIFT KNOB
หัวเกียร์สีเงินและหนังแท้
สำหรับเกียร์ออโต้

SCUFF PLATE
ฝาครอบบันไดสแตนเลส บริเวณประตูคู่หน้า และประตูคู่หลัง

RUBBER MAT FLAT TYPE
ยางปูพื้นแบบเรียบ

RUBBER MAT HIGH EDGE TYPE
ยางปูพื้นแบบมีขอบ

FLOOR MAT
พรมปูพื้น

หมายเหตุ: อุปกรณ์ตกแต่งแท้ รับประกัน 3 ปี หรือ 60,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน

* ชุดตกแต่งกันชนหน้า และชุดตกแต่งใต้กันชนหน้า สามารถเลือกติดตั้งได้เพียงอย่างใดอย่างหนึ่งไม่สามารถติดตั้งร่วมกันได้ ** ติดตั้งคู่กับพื้นปูกระบะท้าย สำหรับชุดแต่งสไตล์ลิ่งบาร์เท่านั้น

ตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐาน (Standard Equipments)

		Double Cab PLUS						Double Cab 4WD		
	ชื่อรุ่น (Model Name)	GLX M/T	GLS M/T	GT M/T	GT-Premium M/T	GLS A/T	GT A/T	GT-Premium A/T	GLS M/T	GT-Premium M/T	GT-Premium A/T
	รหัสรุ่น (Model Code)	KK1TJJUFPRU	KK1TJJHFPRU	KK2TJJHFPRU	KK2TJJHFPRU	KK2TJLHFPRU	KK2TJLHFPRU	KK2TJLHFPRU	KL2TJJHFPRU	KL2TJJHFPRU	KL2TJLHFPRU
ภายนอก (Exterior)	กันชนหน้าสีเดียวกับตัวรถ (Body Color Front Bumper)	●									
	กันชนหน้าด้านล่างสีเงิน (Front Lower Bumper with Silver Garnish Paint)	●									
	แผงกันกระแทกด้านล่าง (Front Skid Plate)	●									
	กันชนหลัง (Stylish Rear Bumper)	-	●								
	ไฟหน้า (Front Headlamps)	โปรเจคเตอร์ ฮาโลเจน (Halogen Projector)	โปรเจคเตอร์ Bi-LED (Bi-LED Projector)								
	ไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำ (Headlamps Leveling Device)	-	●								
	ไฟหน้าเปิด-ปิดอัตโนมัติ (Auto Lighting On-Off)	-			●	-		●	-	●	
	ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (LED Daytime Running Lights)	-	●								
	ไฟตัดหมอกหน้า (Front Fog Lamps)	-	●								
	ไฟท้าย (Rear Combination Lamp)	ไฟท้าย และไฟเบรกแบบ LED (LED Tail & Stop Lamp)	ไฟท้าย และไฟเบรกแบบ LED พร้อม LED Light Guide (LED Tail & Stop Lamp with LED Light Guide)								
	กระจังหน้า (Radiator Grille)	สีเงิน (Silver)									
	กรอบกระจกมองข้างโครเมียมพร้อมไฟเลี้ยว (Chrome Type Door Mirror Cover with Side Turn Lamps)	●									
	กระจกมองข้างปรับและพับด้วยไฟฟ้า (Electronically Controlled and Foldable Door Mirrors)	พร้อมไล่ฝ้า (Hot Wire)									
	มือเปิดประตูด้านนอก (Outer Door Handles)	โครเมียม (Chrome)									
	มือเปิดกระบะท้าย (Rear Gate Handle)	โครเมียม (Chrome)									
	ยางกันโคลน (Mud Guards)	ด้านหน้า และหลัง (Front & Rear)									
	กระจกหน้ากรองแสงแบบนิรภัย (Green Tint Windshield Glass with Laminated)	●									
	ที่ปัดน้ำฝนหน้าพร้อมจังหวะหน่วงเวลา (2-Speed Wiper with Intermittent)	●									
	ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ (Auto Wiper)	-			●	-		●	-	●	
	บันไดข้าง (Side Steps)	●									
	ไฟเบรกดวงที่ 3 (High-Mount Stop Lamp)	●									
ภายใน (Interior)	กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน (Day-Night Rear View Mirror)	●			แบบปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ (Auto Dimming)	●		แบบปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ (Auto Dimming)	●	แบบปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ (Auto Dimming)	
	ที่บังแดดคู่หน้า (Sunvisors)	พร้อมกระจกด้านผู้โดยสาร (Vanity Mirror on Passenger's Side)									
	ช่องเก็บแว่นตาเหนือศีรษะ (Overhead Sunglasses Pocket)	●									
	ไฟห้องโดยสาร และไฟอ่านแผนที่ (Room Lamp with Map Lamps)	●									
	คอนโซลกลาง แบบเปียโนแบล็ค (Piano Black Instrument Panel Center)	●									
	แผงสวิตช์ควบคุมหน้าต่าง แบบเปียโนแบล็ค (Piano Black Power Window Switch Panel)	●									
	ช่องจ่ายกระแสไฟ DC 12 โวลต์ (DC 12V Accessory Power)	2 ตำแหน่ง (2 Positions)									
	พวงมาลัยปรับระดับสูง-ต่ำ และปรับเข้า-ออก (Tilt & Telescopic Steering Wheel)	แบบ 3 ก้าน (3-Spoke)	แบบ 4 ก้าน (4-Spoke)								
	พวงมาลัย และหัวเกียร์หุ้มหนัง (Leather Wrapped Steering Wheel & Shift Knob)	-	●								
	มือเปิดประตูด้านในแบบโครเมียม (Chrome Door Inside Handles)	●									
	ช่องเก็บของที่ประตูคู่หน้า พร้อมช่องใส่ขวดน้ำ (Front Door Pocket with Bottle Holders)	●									
	คอนโซลกลาง พร้อมที่วางแก้วน้ำ และกล่องเก็บของมีฝาปิด (Floor Console with Lid and Cup Holders)	●	ฝาปิดหุ้มพีวีซี (PVC Cover)								
	กล่องเก็บของด้านหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (Glovebox with Lamp)	●	แบบหน่วงเปิด (Damper Type)								
	ที่พักแขนกลางเบาะหลัง พร้อมที่วางแก้วน้ำ (Rear Center Armrest with Cup Holders)	●									
	ช่องใส่ขวดน้ำบริเวณประตูคู่หลัง (Rear Door with Bottle Holders)	●									
	มือจับขึ้น-ลงรถ (Getting On-Off Grip)	4 ตำแหน่ง (4 Positions)									
	มือจับเหนือศีรษะ (Retractable Assist Strap)	3 ตำแหน่ง (3 Positions)			4 ตำแหน่ง (4 Positions)	3 ตำแหน่ง (3 Positions)		4 ตำแหน่ง (4 Positions)	3 ตำแหน่ง (3 Positions)	4 ตำแหน่ง (4 Positions)	
	จำนวนที่นั่ง (Number of Seats)	5 ที่นั่ง (5 Seats)									
	วัสดุหุ้มเบาะ (Seats Trim Material)	ผ้าไฮเกรด (High-Grade Fabric)		หนัง และวัสดุหนังสังเคราะห์ (Leather & Synthetic Leather)		ผ้าไฮเกรด (High-Grade Fabric)	หนัง และวัสดุหนังสังเคราะห์ (Leather & Synthetic Leather)		ผ้าไฮเกรด (High-Grade Fabric)	หนัง และวัสดุหนังสังเคราะห์ (Leather & Synthetic Leather)	
	เบาะคนขับปรับระดับสูง-ต่ำได้ (Height Adjuster Driver's Seat)	●			ปรับระดับด้วยไฟฟ้า 8 ทิศทาง (8-Way Power Adjustable)	●		ปรับระดับด้วยไฟฟ้า 8 ทิศทาง (8-Way Power Adjustable)	●	ปรับระดับด้วยไฟฟ้า 8 ทิศทาง (8-Way Power Adjustable)	
	ที่นั่งตอนหลังพร้อมพนักพิงศีรษะ 3 ตำแหน่ง (Rear Seat Headrest X3)	●									
	ระบบปรับอากาศ (Air Conditioning)	แบบธรรมดา (Manual)	แบบอัตโนมัติ (Automatic)							แบบอัตโนมัติ แยกปรับอุณหภูมิซ้าย-ขวา (Automatic Dual Zone)	
	ระบบหมุนเวียนอากาศสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง (Rear Air Circulator)	-			●	-		●	-	●	
	จอแสดงข้อมูลในการขับขี่ (Multi Information Display)	●		แบบสีพร้อม 3D แอนิเมชั่น (TFT Color LCD with 3D Animation)							
	สวิตช์ควบคุมจอแสดงข้อมูลการขับขี่บนพวงมาลัย (Multi Information Display Switch on Steering Wheel)	-		●							
	เซ็นทรัลล็อก (Central Door Locking System)	●									
	กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (Power Windows)	ด้านคนขับ ปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบ Safety (One Touch Operate Power Window with Safety System on Driver's Side)									
	กุญแจรีโมทพร้อมไฟเรืองแสงที่ช่องเสียบกุญแจ (Keyless Entry Device with Illumination Lock Cylinder)	●		-		●	-		●	-	
	กุญแจอัจฉริยะ KOS พร้อมปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (Keyless Operation System with One Touch Start System)	-		●		-	●		-	●	
	ระบบล็อกความเร็วบนพวงมาลัย (Cruise Control)	-					●		-		●
	ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift)	-									●
	เครื่องเสียง 2DIN - วิทยุ, ซีดี, MP3 (2DIN Audio - Radio, CD, MP3)	●	-								
	เครื่องเสียง 2DIN - วิทยุ, ดีวีดี, ซีดี, MP3 พร้อมจอภาพระบบสัมผัส (2DIN Audio - Radio, DVD, MP3, Touch Screen Monitor)	-	●							พร้อมระบบนำทางในรถยนต์ (Navigation System)	
	ระบบสั่งงานด้วยเสียง พร้อมปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์ (Voice Control with Hand Free Switch)	-	●								
	สวิตช์ควบคุมวิทยุบนพวงมาลัย (Audio Control Switch on Steering Wheel)	-	●								
	ช่องต่ออุปกรณ์ USB (USB Port)	1 ตำแหน่ง (1 Position)	3 ตำแหน่ง (3 Positions)								
	ระบบเชื่อมต่อบลูทูธ แบบ A2DP (A2DP Bluetooth)	-	●								
	ลำโพง (Speakers)	4								6	
	พรมรองพื้นห้องโดยสาร (Carpet Mats)	●									
ความปลอดภัย (Safety)	คานเหล็กนิรภัยบริเวณประตู (Side Door Impact Bar)	ประตูหน้า และหลัง (Front and Rear Door)									
	ถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Dual SRS Airbags)	●									
	ถุงลมนิรภัยด้านข้าง บริเวณหัวเข่าด้านคนขับ และม่านถุงลมนิรภัย (SRS Side Airbags, Driver's Knee Airbag and Curtain Airbags)	-			●	-		●	-	●	
	เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Front Seat Belts)	●		ดึงกลับอัตโนมัติ 2 ทิศทาง เฉพาะด้านคนขับ (2-Way Pretensioner on Driver's Side)							
	เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งคู่หน้า แบบ ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง (Front Seat Belts 3-Point ELR x2)	ปรับระดับได้ (Adjustable)									
	เข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง ELR 3 จุด 3 ตำแหน่ง (Rear Seat Belts 3-Point ELR x3)	●									
	จุดยึดเบาะเด็ก ISOFIX 2 ตำแหน่ง ที่เบาะนั่งแถวที่ 2 (ISOFIX Child Restraint Mounting x2)	●									
	ระบบล็อกป้องกันการเปิดประตูจากภายใน (Child Protection Rear Doors Lock)	●									

● = มี - = ไม่มี

ตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐาน (Standard Equipments)

	ชื่อรุ่น (Model Name)	Double Cab PLUS							Double Cab 4WD		
	รหัสรุ่น (Model Code)	GLX M/T	GLS M/T	GT M/T	GT-Premium M/T	GLS A/T	GT A/T	GT-Premium A/T	GLS M/T	GT-Premium M/T	GT-Premium A/T
		KK1TJJUFPRU	KK1TJJHFPRU	KK2TJJHFPRU	KK2TJJHFPRU	KK2TJLHFPRU	KK2TJLHFPRU	KK2TJLHFPRU	KL2TJJHFPRU	KL2TJJHFPRU	KL2TJLHFPRU
ความปลอดภัย (Safety)	ระบบเบรกแบบ ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ EBD (Anti-Lock Braking System with Electronic Brake-Force Distribution)	●									
	ระบบลดกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยเบรก (Brake Override System)	●									
	ระบบเสริมแรงเบรก (BA - Brake Assist)	-		●							
	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว พร้อมระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล (ASTC - Active Stability and Traction Control)	-		●							
	ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA - Hill Start Assist)	-		●							
	ระบบควบคุมรถขณะลงทางลาดชัน (HDC - Hill Descent Control)	-								●	
	ปุ่มออฟโรดโหมด (Off-Road Selection Switch)	-								●	
	ระบบปรับระดับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ (AHB - Auto High Beam)	-			●	-		●	-	●	
	ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว (FCM - Forward Collision Mitigation System)	-			●	-		●	-	●	
	ระบบลดกำลังเครื่องยนต์ชั่วขณะ เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว (UMS - Ultrasonic Misacceleration Mitigation System)	-						●	-		●
	ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา (BSW - Blind Spot Warning)	-			●	-		●	-	●	
	ระบบเตือนขณะเปลี่ยนเลน (LCA - Lane Change Assist)	-			●	-		●	-	●	
	ระบบเตือนด้านหลังขณะถอยออกจากช่องจอด (RCTA - Rear Cross Traffic Alert)	-			●	-		●	-	●	
	เซ็นเซอร์กะระยะจอด (Parking Sensor)	-			ด้านหลัง (Rear Sensor)	-		ด้านหน้า และหลัง (Front & Rear Sensor)	-	ด้านหลัง (Rear Sensor)	ด้านหน้า และหลัง (Front & Rear Sensor)
	ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อรถมีความเร็ว (Auto Door Lock By Speed Sensing)	●									
	ระบบกุญแจป้องกันการโจรกรรม (Immobilizer)	-	●								
	กล้องมองภาพรอบคัน พร้อมเส้นกะระยะและเส้นแสดงทิศทางการเคลื่อนที่ของรถ (Multi Around Monitor with Guiding Line and Expected Course Line)	-		●		-	●		-	●	
	กล้องมองภาพหลังขณะถอยจอด พร้อมเส้นกะระยะ (Rear View Camera with Guiding Line)	-	●		-	●	-		●	-	
	ไล่ฝ้ากระจกหลัง พร้อมระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ (Rear Defogger with Timer)	●									
	ระบบไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ ขณะเบรกกะทันหัน (ESS - Emergency Stop Signal System)	●									

ตารางข้อมูลเทคนิค (Specifications)

มิติ และน้ำหนัก (Dimensions and Weights)	ความยาวตลอดคัน (Overall Length)	มม. (mm)	5,220	5,300							
	ความกว้างตลอดคัน (Overall Width)	มม. (mm)	1,815								
	ความสูง (Overall Height)	มม. (mm)	1,780		1,795						
	ระยะฐานล้อ (Wheel Base)	มม. (mm)	3,000								
	ความกว้างช่วงล้อหน้า (Front Track)	มม. (mm)	1,520								
	ความกว้างช่วงล้อหลัง (Rear Track)	มม. (mm)	1,515								
	ความยาวกระบะภายใน (Bed Interior Length)	มม. (mm)	1,520								
	ความกว้างกระบะภายใน (Bed Interior Width)	มม. (mm)	1,470								
	ความสูงกระบะภายใน (Bed Interior Height)	มม. (mm)	475								
	ระยะต่ำสุดถึงพื้น (Ground Clearance)	มม. (mm)	205		220						
	น้ำหนักรถโดยประมาณ (Approximate Kerb Weight)	กก. (kg)	1,755	1,810	1,845				1,940		1,960
เครื่องยนต์ (Engine)	รหัสเครื่องยนต์ (Engine Code)		4N15		4N15 with AS & G						
	แบบเครื่องยนต์ (Type)		4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว MIVEC เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ (4 Cylinders In-Line DOHC 16V MIVEC VG Turbo Intercooler)								
	ปริมาตรกระบอกสูบ (Displacement)	ซีซี (cc)	2,442								
	ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (Bore x Stroke)	มม. (mm)	86.0 x 105.1								
	อัตราส่วนกำลังอัด (Compression Ratio)		15.5 : 1			14.9 : 1			15.5 : 1		14.9 : 1
	กำลังสูงสุด (Max. Output)	กิโลวัตต์ kW (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที (rpm)	133 (181) / 3,500								
	แรงบิดสูงสุด (Max. Torque)	นิวตันเมตร (N-m) / รอบต่อนาที (rpm)	430 / 2,500								
ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)	ชนิด (Type)		หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ คอมมอนเรล (Electrical Fuel Injection, Common Rail)								
	ความจุถังน้ำมัน (Fuel Tank Capacity)	ลิตร (litre)	75								
ระบบขับเคลื่อน (Drive System)	ชนิด (Type)		ขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD)						ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ SS4-II พร้อม DIFF LOCK ที่เฟืองท้าย (Super Select 4WD II with Rear Differential Lock)		
ระบบส่งกำลัง (Transmission)	คลัทช์ (Clutch)		แบบแห้งแผ่นเดียว บังคับด้วยไฮดรอลิก พร้อมฟลายวีลแบบสองชั้น (Dry Plate, Hydraulic Operating with Dual Mass Flywheel)				ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ (Torque Converter)		แบบแห้งแผ่นเดียว บังคับด้วยไฮดรอลิก พร้อมฟลายวีลแบบสองชั้น (Dry Plate, Hydraulic Operating with Dual Mass Flywheel)		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ (Torque Converter)
	ชนิดเกียร์ (Type)		เกียร์ธรรมดา 6 สปีด (6-Speed Manual)				เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Sport Mode (6-Speed Auto with Sport Mode)		เกียร์ธรรมดา 6 สปีด (6-Speed Manual)		เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Sport Mode (6-Speed Auto with Sport Mode)
	อัตราทดเกียร์ (Gear Ratio)	1st	4.280				3.600		4.280		3.600
		2nd	2.298				2.090		2.298		2.090
		3rd	1.437				1.488		1.437		1.488
		4th	1.000				1.000		1.000		1.000
		5th	0.776				0.687		0.776		0.687
		6th	0.651				0.580		0.651		0.580
		เกียร์ถอยหลัง (Reverse)	3.959				3.732		3.959		3.732
	อัตราทดเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio)	High	-						1.000		
		Low	-						2.566		
	อัตราทดเฟืองท้าย (Final Gear Ratio)		3.692				4.272		3.692		4.272
ระบบบังคับเลี้ยว (Steering)	แบบ (Type)		แร็คแอนด์พิเนียน พร้อมเพาเวอร์ผ่อนแรง (Rack & Pinion with Power Steering)								
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (Minimum Turning Radius)	ม. (m)	5.9								
ระบบกันสะเทือน (Suspensions)	หน้า (Front)		อิสระ แบบปีกนกสองชั้น คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง (Independent-Double Wishbone, Coil Springs with Stabilizer Bar)								
	หลัง (Rear)		แหนบแผ่นซ้อนพร้อมโช้คอัพไฮว์ (Rigid, Elliptic Leaf Springs)								
ระบบเบรก (Brakes)	หน้า (Front)		ดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน (Ventilated Discs)								
	หลัง (Rear)		ดรัมเบรก (Leading & Trailing Drums)								
ล้อ และยาง (Wheels and Tires)	ชนิด และขนาดของล้อ (Wheels Type & Size)		ล้ออัลลอย 16x7.0J	ล้ออัลลอย 17x7.5J	ล้ออัลลอย 18x7.5J (Alloy 18x7.5J)						
	ขนาดยาง (Tires Size)		245/70 R16	245/65 R17	265/60 R18						
	ยางอะไหล่ (Spare Tires)		ล้อกระทะเหล็กขนาดเดียวกับยางติดรถ (Steel Wheel Same Size as Standard Tire)		ล้ออัลลอยขนาดเดียวกับยางติดรถ (Alloy Wheel Same Size as Standard Tire)						

พฤศจิกายน 2561

หมายเหตุ: รายละเอียดและส่วนประกอบของรถยนต์จริงที่จำหน่ายอาจแตกต่างจากภาพที่ปรากฏในแคตตาล็อก บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงด้านรายละเอียดตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมด้านข้อมูลเทคนิค อุปกรณ์มาตรฐาน และส่วนประกอบของรถยนต์จากผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น

www.mitsubishi-motors.co.th | MitsubishiMotorsTH
DIAMOND WARRANTY 5 ปี หรือ 100,000 กม. *เงื่อนไขการรับประกันตามรายละเอียดผู้ผลิตประจำรถ
ฟรี ค่าแรงเช็กระยะ 5 ปี หรือ 100,000 กม. *แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
DIAMOND PROTECTION ประกันภัยชั้น 1
24 hr บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 02-305-4400
CALL CENTER 02-079-9500 เว้นวันหยุดนักขัตฤกษ์

ENGINEERED BEYO
มิตซูบิชิ ไทรทัน สร้างมาให้เหนือทุก
แกร่งทุกมุมมอง เร้าใจทุกองศา ด้วยคอนเซ็ปต์การออก
ผสานเทคโนโลยีที่ก้าวล้ำอนาคต พร้อมพาคุณทะยาน

ND TOUGH
ความแกร่ง
แบบที่สะท้อนสมรรถนะอันทรงพลัง
สู่ทุกเป้าหมายได้อย่างใจต้องการ

แกร่ง ลุย ทุกอุปสรรค

แกร่ง...ถึงขีดสุด

ด้วยดีไซน์แห่งอนาคต Advanced Dynamic Shield Design
คอนเซ็ปต์การออกแบบด้านหน้ารถ อันเป็นเอกลักษณ์ของมิตซูบิชิ

ลุย...ไม่มียั้ง

กับเครื่องยนต์และช่วงล่างเหนือชั้น พร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยรอบคัน

ทุกอุปสรรค...ต้องหลีกทางให้

พาคุณก้าวข้ามขีดจำกัดแบบเดิมๆ สู่ทุกจุดหมายอย่างมั่นใจ

4x4

4x4 DIFF-LOCK

SUPER SELECT 4WD II

เทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ เอกลักษณ์เฉพาะของมิตซูบิชิ ให้ความมั่นใจในการขับขี่ทุกสภาพถนน คุณสามารถเปลี่ยนโหมดจาก ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2H) เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ **All Wheel Control (4H)** ได้อย่างง่ายดาย โดยไม่ต้องหยุดรถ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนถนนลื่น

ลุยโหดบนเส้นทาง OFF - ROAD

เมื่อต้องการขับขี่บนเส้นทางแบบ **OFF - ROAD** คุณยังสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น **4HLc** สำหรับเส้นทางวิบาก หรือ **4LLc** สำหรับพื้นที่ลาดชัน หรือลุยโคลนได้ตามความต้องการ

2H
2WD HIGH-RANGE

ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ เหมาะสำหรับการขับขี่บนสภาพถนนปกติ ให้อัตราเร่งที่ดี และประหยัดน้ำมัน เพราะกำลังของเครื่องยนต์ทั้งหมด 100% จะถูกส่งไปยังล้อคู่หลังเท่านั้น

4H
4WD HIGH-RANGE

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำงานแบบ Full-Time All Wheel Control เหมาะกับสภาพถนนเปียกลื่นที่ใช้ความเร็ว ระบบส่งกำลัง Torsen (Torque Sensitive Type) จะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหน้า 40% และล้อหลัง 60% บนถนนแห้ง และล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เมื่อถนนเปียกลื่น เพื่อประสิทธิภาพในการเกาะถนนและความปลอดภัย

4HLc
4WD HIGH-RANGE WITH LOCKED TRANSFER

ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Lock ทำหน้าที่ส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา เหมาะสำหรับสภาพเส้นทางขรุขระ แต่ยังสามารถใช้ความเร็วได้ หรือเส้นทางที่มีพื้นผิวแบบลื่นไถล (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้บนถนนแห้ง)

4LLc
4WD LOW-RANGE WITH LOCKED TRANSFER

ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Lock ทำงานร่วมกับระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง (Rear Differential Lock) ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ในการส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา และเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio) จะเพิ่มอัตราทดให้สูงขึ้น ช่วยทำให้กำลังการขับเคลื่อนมีมากขึ้น เหมาะสำหรับสภาพเส้นทางที่วิบาก ลุยโคลน เส้นทางแบบมีเนินหินสลับ หรือมีความลาดชันมากๆ (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม.)

HILL DESCENT CONTROL

ระบบควบคุมความเร็ว
ขณะลงทางลาดชัน
เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น

OFF - ROAD MODE

ปรับรูปแบบการส่งกำลังเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นผิว และเส้นทางในการขับขี่มากยิ่งขึ้น เช่น พื้นกรวด พื้นโคลน พื้นทราย (ใช้งานควบคู่กับระบบ 4HLc และ 4LLc) และพื้นหิน (ใช้งานควบคู่กับระบบ 4LLc)

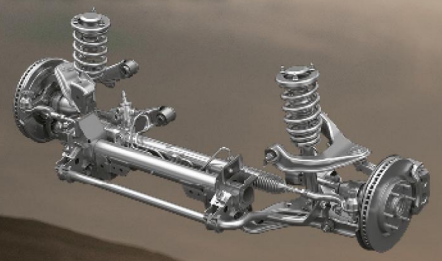
REAR DIFFERENTIAL LOCK

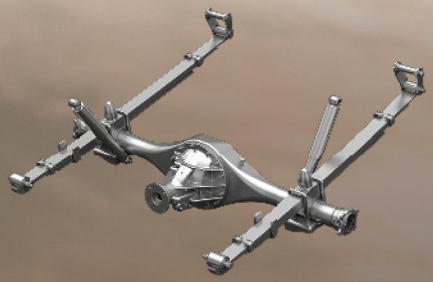
ระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ระบบจะล็อกเฟืองท้ายหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลัง ทั้งซ้ายและขวาหมุนเท่ากันตลอดเวลา ทำงานร่วมกับระบบ Center Differential Lock ช่วยให้ขับผ่านเส้นทางที่วิบากไปได้อย่างง่ายดาย

SUSPENSION

ลุยทุกอุปสรรค
พิชิตทุกเส้นทางท้าทาย

ระบบกันสะเทือน





ระบบกันสะเทือนหน้าอิสระ แบบปีกนก 2 ชั้น
คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลงขนาดใหญ่
เพื่อการยึดเกาะถนนที่ดียิ่งขึ้น

ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแหนบแผ่นซ้อน
ติดตั้งเหนือเสื้อเพลา พร้อมโช้คอัพไขว้ขนาดใหญ่
ออกแบบจุดยึด และปรับตั้งแหนบใหม่ ให้การขับขี่
ที่นุ่มนวล และยึดเกาะถนนดีขึ้น

มั่นใจทุกสภาพพื้นผิว

อุปสรรคท้าทายแค่ไหน ก็ลุยได้ทุกสภาพพื้นผิว ไม่ว่าจะเป็นเส้นทางไต่ ทางข้าม หรือแม้แต่เส้นทางที่มีสภาพพื้นผิว
ที่วิบากที่สุด ด้วยการออกแบบและพัฒนาทางวิศวกรรมอย่างดีเยี่ยม

หมายเหตุ : มุมต่างๆ ดังกล่าวสามารถใช้ได้สำหรับยาง 265/60R18 รวมถึงบันไดด้านข้าง และกันชนด้านหลัง